

# 5. Etude des systèmes linéaires

## 1. Représentation des lieux de transfert (Cf. chap. 4)

## 2. Performance des systèmes asservis

Pour caractériser un système, on utilise trois paramètres :

- sa **stabilité** : c'est à dire son aptitude à évoluer vers une sortie constante lorsqu'on lui applique une entrée constante,
- sa **précision** : c'est à dire sa capacité à suivre les variations de l'entrée,
- sa **rapidité** : c'est à dire la vitesse à laquelle il évolue vers un état stable.

## 3. Stabilité d'un système

### Définition :

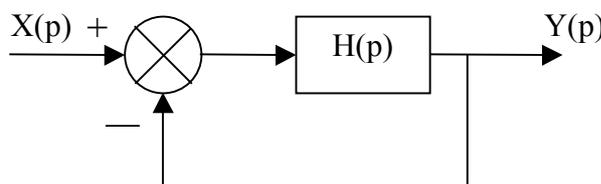
Un système est stable si et seulement si la réponse **libre ou transitoire\*** du système tend vers 0 lorsque  $t$  tend vers l'infini (c'est à dire la réponse à une entrée finie est finie)

*\* : solution de l'équation différentielle sans second membre dépendant des conditions initiales et s'annule au bout d'un certain temps par opposition à la réponse forcée ou régime permanent qui est la solution particulière de l'équation différentielle avec second membre*

Un système stable a les pôles de sa fonction de transfert à partie réelle négative

### Exemple :

Soit le système suivant dont la transmittance en boucle ouverte est :



$$H(p) = \frac{1}{p.(p+1)}$$

Pour savoir si ce système est stable en boucle fermée, il faut déterminer sa transmittance en boucle fermée :

$$\frac{Y(p)}{X(p)} = \frac{H(p)}{1+H(p)} = \frac{1}{p^2 + p + 1}$$

$$\text{Recherche des pôles : } p^2 + p + 1 = 0 \quad p_{1/2} = -\frac{1}{2} \pm \frac{\sqrt{3}}{2} j$$

⇒ la partie réelle est négative : le système est stable

### 3.1 Critère algébrique de stabilité : Critère de Routh

Soit un système possédant une fonction de transfert du type  $H(p) = N(p) / D(p)$ .  
On met  $D(p)$  sous la forme :  $D(p) = a_n \cdot p^n + a_{n-1} \cdot p^{n-1} + \dots + a_0$  avec  $a_n > 0$ .

On dresse alors le tableau suivant :

$p^n$	$a_n$	$a_{n-2}$	$a_{n-4}$	...	$a_0$
$p^{n-1}$	$a_{n-1}$	$a_{n-3}$	$a_{n-5}$		
$p^{n-2}$	$b_n = \frac{a_{n-1} \cdot a_{n-2} - a_{n-3} \cdot a_n}{a_{n-1}}$	$b_{n-1} = \frac{a_{n-1} \cdot a_{n-4} - a_{n-5} \cdot a_n}{a_{n-1}}$			
$p^{n-3}$	$\frac{b_n \cdot a_{n-3} - a_{n-1} \cdot b_{n-1}}{b_n}$	$\frac{b_n \cdot a_{n-5} - a_{n-1} \cdot b_{n-2}}{b_n}$			
...	...	...			
$p^0$					

**Critère :**

**Un système est stable si tous les termes de la 1<sup>er</sup> colonne sont de même signe. Le nombre de changement de signe est égal au nombre de pôles à partie réelle positive.**

*Exemple :*

Soit le système suivant dont la transmittance en boucle ouverte est :

$$H(p) = \frac{2K}{p \cdot (p+2)(p+3)}$$

Pour savoir si ce système est stable en boucle fermée, il faut déterminer sa fonction de transfert en boucle fermée :

$$\frac{H(p)}{1+H(p)} = \frac{2K}{p^3 + 5p^2 + 6p + 2K}$$

On dresse le tableau suivant :

$p^3$	1	6	0
$p^2$	5	2K	0
$p^1$	$\frac{30-2K}{5}$	0	0
$p^0$	2K	0	0

Le système est stable si :

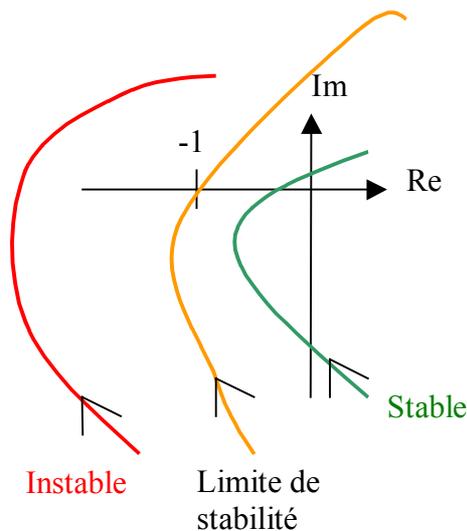
$$\begin{cases} \frac{30-2K}{5} > 0, \\ 2K > 0, \end{cases} \quad \text{C'est à dire si } 0 < K < 15$$

### 3.2 Critère géométrique de stabilité : Critère du revers

Ces critères géométriques permettent par l'étude de la représentation de la fonction de transfert en **boucle ouverte** dans l'un des plans de Bode, Nyquist ou Black, de déterminer la stabilité d'un système en boucle fermée.

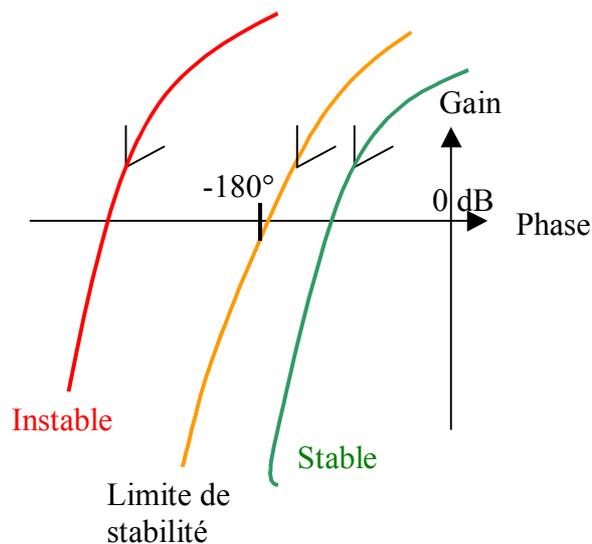
#### □ Plan de Nyquist :

Un système sera stable si, en parcourant le lieu de transfert dans le sens des  $\omega$  croissants, on laisse le point critique  $(-1,0)$  sur la gauche



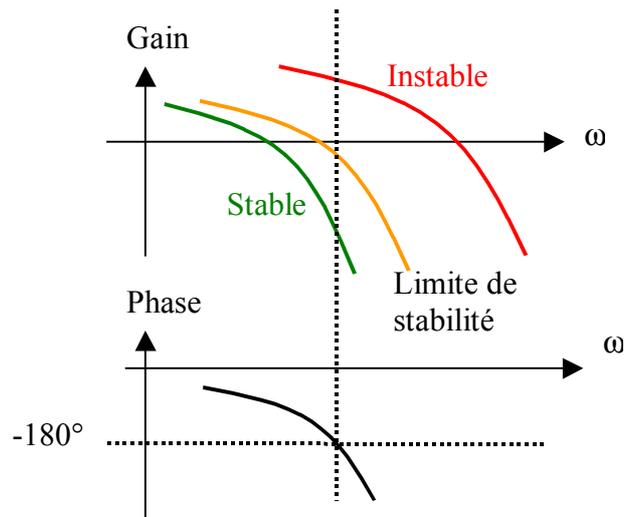
Remarque : Ce critère est valable si le système ne possède aucun pôle à partie réelle positive

#### □ Plan de Black :



Un système sera stable si, en parcourant le lieu de transfert dans le sens des  $\omega$  croissants, on laisse le point critique  $(-180^\circ, 0 \text{ dB})$  sur la droite

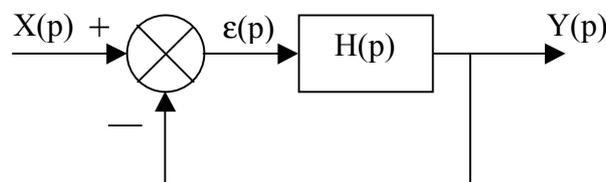
□ **Plan de Bode :**



**Un système sera stable si, lorsque la courbe de phase passe par  $-180^\circ$ , la courbe de gain passe en dessous de 0 dB**

#### 4. Précision

On souhaite que la sortie du système soit la plus proche possible de l'entrée. Pour cela, il suffit que l'écart  $\varepsilon_0$  soit le plus faible possible.



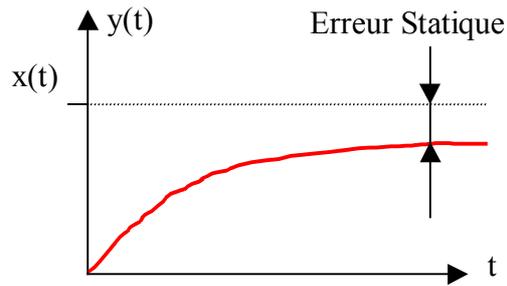
$$\varepsilon_0 = \lim_{t \rightarrow \infty} \varepsilon(t) = \lim_{p \rightarrow 0} p \cdot \varepsilon(p)$$

( en pourcentage)

Or 
$$\varepsilon(p) = X(p) - Y(p) = \frac{X(p)}{1 + H(p)}$$

Si l'entrée est un échelon, on obtient l'erreur de position ou l'erreur statique, pour une entrée rampe, on parle d'erreur de traînage ou de vitesse.

***Dilemme : Plus l'erreur diminue (plus la précision augmente), plus l'instabilité augmente.***

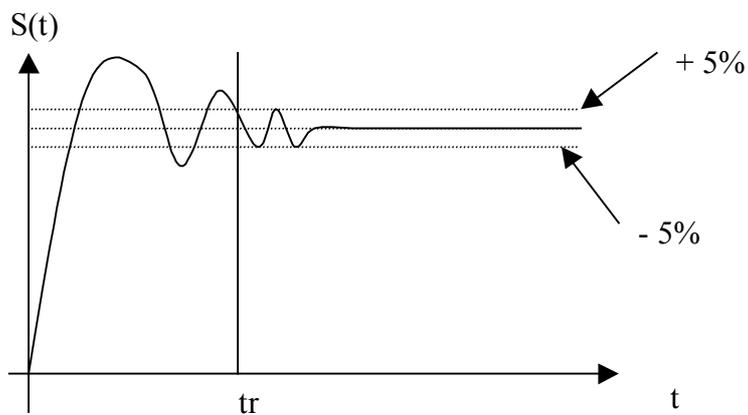


Cette erreur peut se mesurer en temps en faisant le rapport :

$$\varepsilon_0 = \lim_{t \rightarrow \infty} \frac{x(t) - y(t)}{y(t)}$$

## 5. Rapidité

Pour définir la rapidité d'un système, on étudie le temps de réponse à 5%, c'est à dire le temps mis par la sortie pour ne plus varier de plus de 5% par rapport à sa valeur finale. Cette valeur ne peut qu'être estimée dans la grande majorité des cas.



## 6. Marge de gain – Marge de phase

C'est l'écart entre le tracé de la représentation fréquentielle de la fonction de transfert et le point « -1 » (0 dB, -180°), c'est à dire le degré de stabilité du système bouclé. On a :

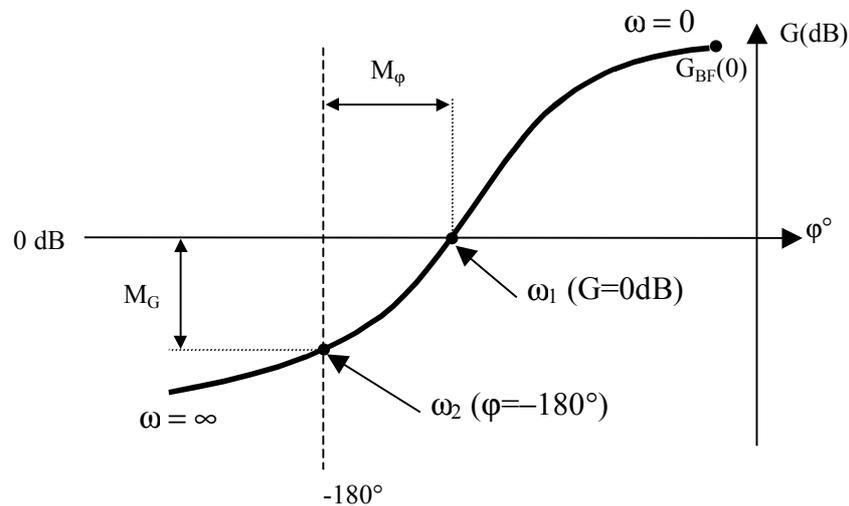
- Marge de phase :

$$M_{\phi} = \varphi(\omega_1) + 180^{\circ} \quad \text{avec } G(\omega_1) = 0$$

- Marge de gain :

$$M_G = -G(\omega_2) \quad \text{avec } \varphi(\omega_2) = -180^{\circ}$$

Dans Black :



Dans Bode :

